

Инструкция по сборке и установке багажника с универсальной опорой E на автомобиль со штатными местами на крыше

1.1 Возможные варианты поставки

Для автомобилей с гладкой крышей багажник поступает в продажу в двух вариантах:

А. Багажник в сборе.
Поставляется в одной коробке, уже готовый к установке на данную модель автомобиля (рис. 1).

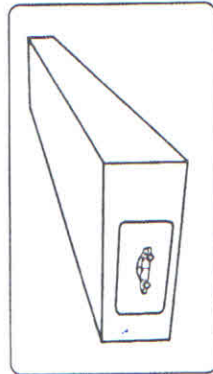


рис. 1

Б. Комплект из 3х элементов. Поставляется в трёх коробках (комплект адаптеров, комплект опор, комплект дуг) (рис. 2).

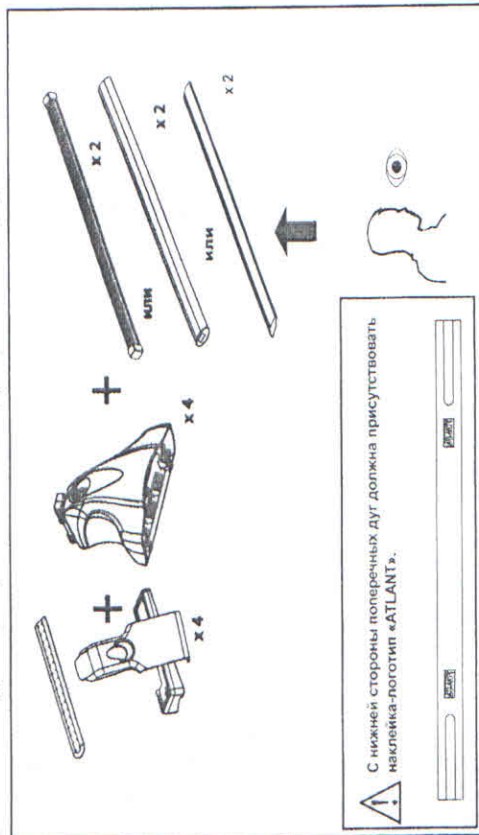


рис. 2

Если вы приобрели багажник в сборе, пропустите п. 1.2 «Сборка багажника» и перейдите к п. 1.3 «Установка багажника».

Если вы приобрели багажник в комплекте из трёх элементов, вам необходимо произвести предварительную сборку багажника п. 1.2.

1.2 Сборка багажника с универсальной опорой E

1.2.1. Возьмите из комплекта опору и снимите крышку опоры (рис. 3).

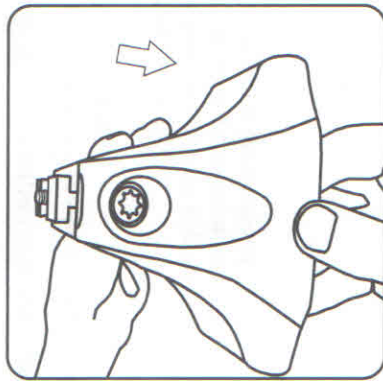


рис. 3

Обратите ВНИМАНИЕ:
- крышки опор не закрыты на замок.

1.2.1.1. С задней стенки снимите лючок опоры (рис. 4).

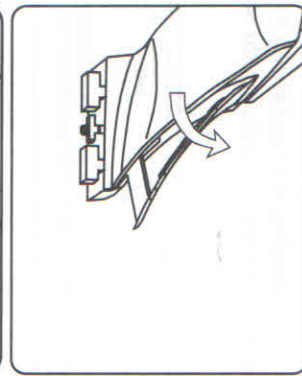
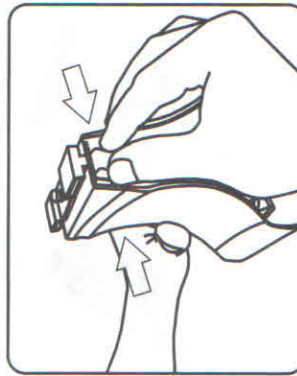


рис. 4

1.2.2. Возьмите из комплекта адаптеров платформу с резиновой подушкой, и установите на опору с переходной планкой, как показано на рис. 5.

Обратите ВНИМАНИЕ:
- правильная установка подушки с платформой на опору сопровождается щелчком пластиковой защёлки.

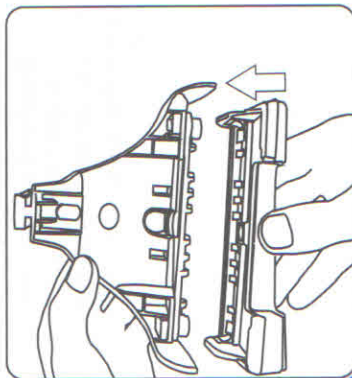


рис. 5

1.2.3. Проведите операции описанные в п. 1.2.1 — п.1.2.2 для оставшихся опор.

2

1.2.4. Из комплекта адаптеров возьмите пластиковую линейку.

Отрежьте необходимую длину по делениям, нанесённым на линейку (см. информацию в таблице сборки) (рис. 6). Использование оставшейся части линейки описано в п. 1.2. 9.

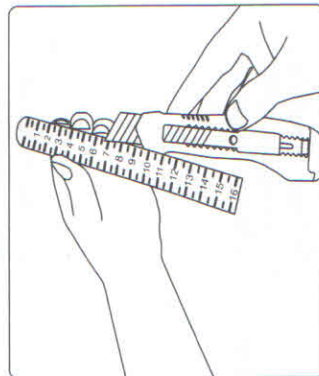


рис. 6

1.2.5. Возьмите из комплекта дугу. Вставьте отрезанную линейку в паз дуги закруглённым концом вперёд и шкалой наружу (рис. 7).

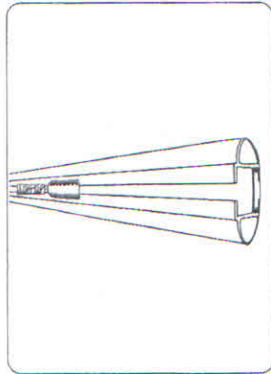


рис. 7

1.2.5.1 Если вы приобрели багажную систему с аэродинамической дугой, вставьте в паз на обратной стороне резиновую накладку.

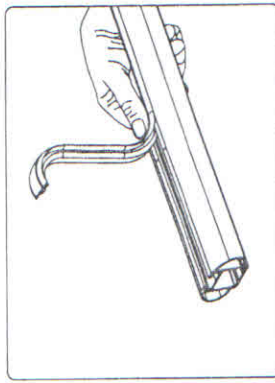


рис. 8

Обратите ВНИМАНИЕ:
- устанавливая резиновую накладку в паз по всей длине дуги, не прилагайте значительных усилий, не растягивайте её (рис. 8).

1.2.6. Проведите операции описанные в п. 1.2.4 — п.1.2.5 для оставшихся линеек. ПОМНИТЕ: длина линеек для передней и задней дуги может различаться.

1.2.7. Возьмите ранее подготовленную опору и вставьте её в дугу так, чтобы металлическая гайка и направляющие опоры попали в паз. Доведите опору по пазу дуги до касания с ранее установленной линейкой (рис. 9).

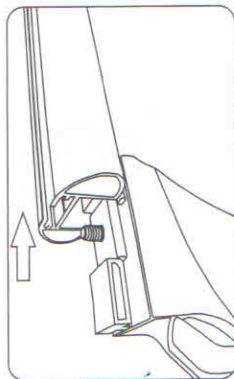


рис. 9

Обратите ВНИМАНИЕ:
- на каждой из установленных на опорах подушек нанесён номер указанный в таблице сборки (рис. 10).

- устанавливайте опоры на дуги в соответствии с табл. сборки.

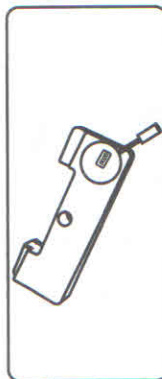


рис. 10

1.2.7.1 Винтом зафиксируйте опору на дуге (6 н/м) (рис. 11).

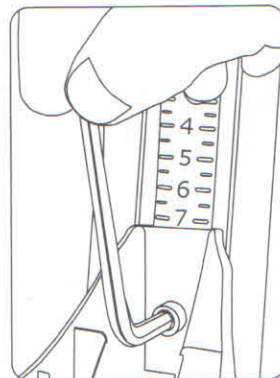


рис. 11

1.2.8. Установите оставшиеся опоры на дугах, продолжав операции п. 1.2.7.

1.2.9 Установите в пазы оставшиеся соответствующие части линеек. На торцы дуг установите заглушки, входящие в комплект дуг (рис. 12).

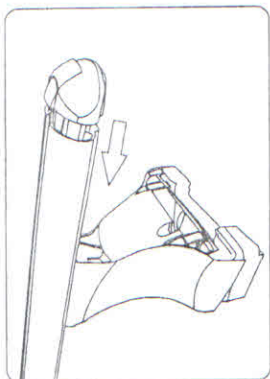
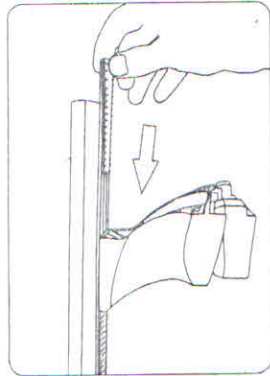


рис. 12

1.2.10. Установите на опорах лючки и надёжно зафиксируйте их (до «щелчка») (рис. 13).

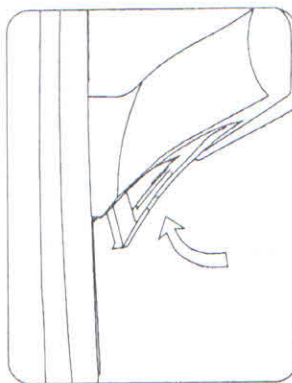


рис. 13

Сборка багажника завершена.

1.3 Установка багажника с универсальной опорой E

Если вы приобрели багажник в сборе, извлеките багажник из упаковки.

Снимите крышки со всех опор (рис. 14).

Обратите ВНИМАНИЕ:

- крышки опор не закрыты на замок.

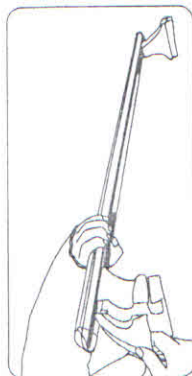


рис. 14

1.3.1. Тщательно очистите крышу автомобиля в местах установки опор. Откройте лючки штатных мест на крыше вашего автомобиля.

Обратите ВНИМАНИЕ:

- в некоторых моделях автомобилей резьбовые отверстия штатных мест залиты гидроизоляционной мастикой или закрыты пластиковыми заглушками. В этом случае необходимо снять заглушки или удалить мастику из штатного места, освободив резьбу.
- в некоторых случаях резьбовые отверстия штатных мест могут быть подвержены коррозии и иметь значительные нарушения резьбовой части. В этом случае необходимо провести ряд мероприятий по восстановлению резьбы.

1.3.2. Определите место установки опор в штатные места на крыше автомобиля (рис. 15).

Обратите ВНИМАНИЕ:

- на установленных на опорах подушках имеется номер, по которому необходимо определить место расположения опоры на крыше автомобиля.

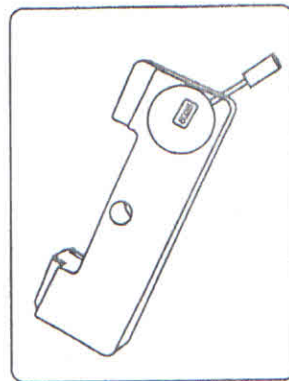


рис. 15

1.3.2.1 Предварительно установите дугу с опорами на крышу вашего автомобиля (рис. 16).



рис. 16

1.3.3. Убедитесь, что отверстие на переходной планке располагается непосредственно над резьбовым отверстием на крыше автомобиля. Используя винт и сферическую шайбу, с помощью Г-образного ключа, закрепите дугу с опорой на крыше автомобиля. Затяжку винтов производите попеременно с каждой из сторон автомобиля, по 2-3 оборота, до начала изгиба переходной планки (рис.17)

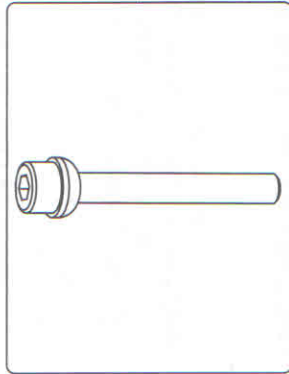
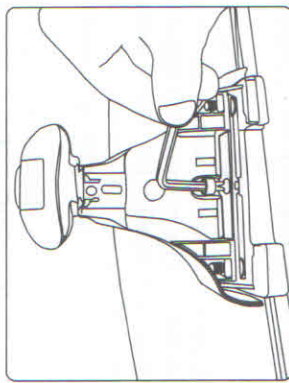


рис. 17

1.3.4. Потяните установленную дугу из стороны в сторону, чтобы убедиться в надёжности установки.



1.3.5. Установите передние крышки опоры. Поворотом ключа по часовой стрелке на угол $\approx 90^\circ$ закройте замки (рис. 18).

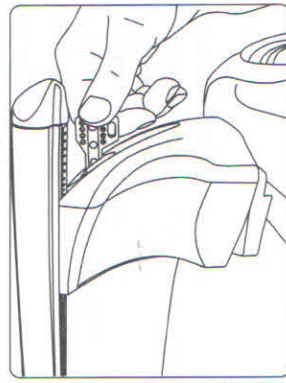
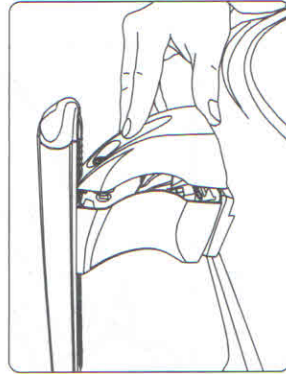


рис. 18

1.3.6 Прodelайте операции, описанные в п. 1.3.2 — п.1.3.5 для установки второй дуги.

Установка багажника завершена.

1.4 Правила безопасной эксплуатации

• Устанавливайте багажник строго соблюдая рекомендации данной инструкции.

• Максимальная скорость движения автомобиля с установленным багажником — 130 км/ч.

• Максимальная скорость движения автомобиля с нагруженным багажником — 100 км/ч.

• Максимальная скорость вхождения в 90° поворот с нагруженным багажником — 20 км/ч.

• Максимально допустимый вес размещаемого на багажнике груза — 70 кг.

• Перед загрузкой багажника ознакомьтесь с рекомендациями производителя автомобиля, касающимися допустимой нагрузки на крышу. Обычно, вес груза не должен превышать 50 кг. Помните: вес самого багажника — 5кг.

• Убедитесь, что перевозимый груз надёжно зафиксирован на багажнике. Вес груза, размещённого на багажнике, должен быть равномерно распределён, а центр тяжести должен находиться как можно ниже.

• Следует с особой осторожностью относиться к перевозке листовых грузов (например, листы ДСП, ЦСП, фанеры):

- габаритные размеры листов не должны выходить за габаритные размеры багажника более чем на 30см в продольном направлении автомобиля и на 15 см в поперечном направлении автомобиля.

- площадь листа не должна превышать 1,5 м².

- средняя скорость ветра во время транспортировки груза не должна превышать 8 м/с

- макс. допустимая масса листового груза, размещённого на багажнике — 20 кг.

- рекомендуемая макс. скорость движения автомобиля с листовым грузом на багажнике не более 40 км/ч.

• Во время продолжительных поездок, в условиях нормального дорожного покрытия раз в 2 часа проверяйте надёжность установки багажника. При ухудшении качества дорожного покрытия уменьшайте интервалы проверки установки багажника.

ПОМНИТЕ:

- Скорость движения всегда следует выбирать с учётом перевозимого груза и фактических условий поездки, например: типа и качества дороги, силы и направления ветра, интенсивности движения и существующих ограничений скорости.
- Общая высота автомобиля с установленным на него багажником увеличивается.
- При перевозке крупногабаритных грузов (лодки, боксы и т.п.) нагрузки на крышу автомобиля возрастают.
- Характеристики управляемости нагруженного автомобиля изменяются.
- Во время движения щели между элементами багажника и кузовом автомобиля забиваются дорожной пылью, что может привести к повреждению лакокрасочного покрытия, поэтому раз в две недели снимайте багажник и очищайте места крепления.
- При движении с установленным багажником, расход топлива увеличивается.
- Использование автоматической мойки при установленном багажнике ЗАПРЕЩЕНО.

Обратите ВНИМАНИЕ:

- Багажные системы для автомобилей с гладкой крышей (без рейлингов) предназначены для кратковременного перемещения грузов. Договоренное использование, без профилактического осмотра сопрягаемых поверхностей, может нанести вред автомобилю.
- Производитель не несёт ответственность за ущерб, причинённый вследствие неправильной установки багажника на автомобиль.
- Настоящий багажник специально разработан только для автомобилей, указанных в таблице сборки.
- Гарантия распространяется только на багажные системы и аксессуары с использованием поперечных дуг производства компании Атлант (см. рис 2).

Для заметок: